***Нормы, правила, стандарты в машиностроительной отрасли.***

***13 документов (представлены наиболее важные)***

[Проект ГОСТ Р](kodeks://link/d?nd=603609536&nh=4) «Подшипники качения приборные. Осевая жесткость. Методы контроля относительного осевого смещения колец подшипников и подшипниковых опор».

[Проект ГОСТ Р](kodeks://link/d?nd=728318064&nh=4) «Комплексная система управления научными исследованиями и разработками. Форма представления математической модели для использования в составе комплекса ситуационного».

[Проект ГОСТ Р](kodeks://link/d?nd=728318067&nh=4) «Комплексная система управления научными исследованиями и разработками. Выявление центров компетенций. Анализ их состояния и управление ими в организациях авиационной науки».

[Проект ГОСТ Р](kodeks://link/d?nd=728441055&nh=4&page=57) «Автомобильные транспортные средства. Перевозка грузов. Расчет сил скрепления».

[ГОСТ 6713-2021](kodeks://link/d?nd=1200183439) «Прокат из конструкционной стали для мостостроения. Технические условия».

*#E*

#E*#E*

***Комментарии, статьи, консультации по машиностроению.***

***14 материалов (представлены наиболее интересные)***

В соответствии с [ГОСТ 977-88](kodeks://link/d?nd=1200004994) сталь Л25 относится к нелегированным.

Как правильно обозначать проект технических условий?

Построение и наименование разделов эксплуатационных документов, в том числе при делении документа на части, определяет разработчик.

По усмотрению разработчика текстовые документы могут разрабатываться на несколько (всю "линейку") однотипных изделий.

Положения [ГОСТ Р 2.105-2019](kodeks://link/d?nd=1200164120) в части подразделов 5.2 и 6.8 при оформлении извещения об изменении неприменимы.

#E#E#E#E#E

#E#E#E

#E

#E